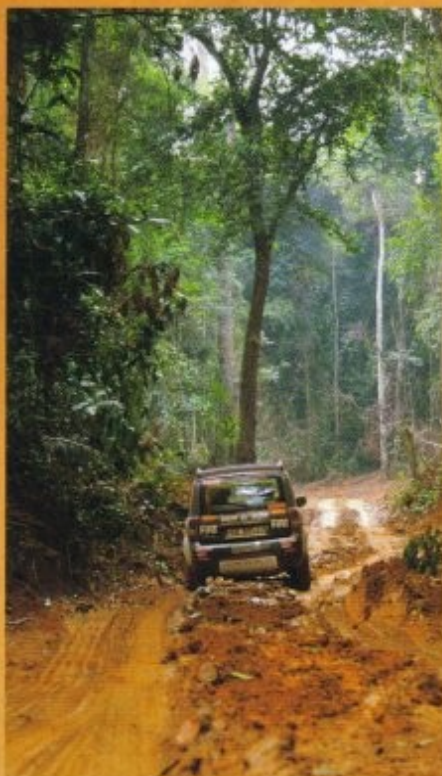




PANDA 4 x 4 W AFRYCE!



Droga przez dżunglę była niebezpieczna, bo czyhały na niej bandy rzeźmieszek. Jedna z nich zaatakowała załogę Pandy.

To była przygoda ich życia. Dwójka młodych polskich podróżników objechała dookoła Afrykę fiatem Panda. Takiego wyczynu nie dokonał przed nimi nikt.

Na starcie 18 stycznia br. w Krakowie dostali maskotki – słonika afrykańskiego na szczęście i miśka Pandę. Ten ostatni to symbol Fiata Pandy Cross 1,3 Multijet z napędem na cztery koła, którym Jola Czupik i Dominik Stokłosa wyruszyli na spotkanie przygody na Czarnym Lądzie.

Przed wyjazdem musieli się zapakować. Cały ekwipunek wyprawowy, w tym dwie opony i kanistry załadowali do powiększonego bagażnika Pandy (siedzenie tylne zostało zdemontowane). Jeszcze pożegnanie z rodzinami, 5 minut dla fotoreporterów i w drogę. Po 12 dniach i 6 534 km trasy dotarli do Mauretanii. Po drodze mijali m.in. samochody wracające z rajdu Lizbona–Dakar. Tam przyszło im przejechać 7-kilometrowy, nadal aktywny odcinek pola minowego, które znajduje się między Saharą Zachodnią a Mauretanią.

Ale najgorsze załoga miała dopiero przed sobą, bo 70 proc. powierzchni Mauretanii stanowi pustynia. W drodze z Nauadhibou do Choum musieli przejechać 560 km szlakiem, którym normalnie poruszają się tylko karawany. W porównaniu z nim kamieniste drogi Sahary Zachodniej to była betka. Dochodził do tego potworny upał. W Mali powaliły ich skoki temperatury – od 42 st. w dzień do 13 st. w nocy. Na ratunek kierowcom przyszła sprawnie działająca klimatyzacja w Pandzie.

Nigeria okazała się mało gościnnym krajem dla podróżników. I nie chodziło tylko o katastrofalny stan dróg, które tutaj prawie nie istnieją. Po drodze przez kraj kilkadziesiąt razy zatrzymywano Jolę i Dominika do szczegółowych kontroli wojskowych i policyjnych. Na dodatek groziły im napady okolicznych band. Jedna z nich w środku

Tropic of Capricorn



dżungli próbowała zatrzymać samochód. Nie chcąc wpaść w ręce rzezimieszków, podróżnicy postanowili staranować blokadę. Samochód spisał się na medal, pokonując tę przeszkodę bez trudu. W akcie zemsty napastnicy obtłukli karoserię kijami bambusowymi. Na szczęście Panda wyposażona jest w solidne relingi dachowe, które zamortyzowały uderzenia.

Z Kamerunu, gdzie nadal atakował ich upał, ale było już bezpiecznie, chcieli pojechać bezpośrednio do Konga. Niestety, trasa okazała się nieprzejezdna, więc plany trzeba było zmienić. Wybrali drogę przez Gabon. To był sprawdzian wytrzymałości fizycznej i odporności na stres, bo droga wiodła przez dżunglę i błotne rozlewiska. W jednym z nich, bardzo głębokim, samochód się zakopał. Trzeba go było wyciągnąć i oczyścić. Silnik 1.3 Multijet, elektronika samochodu, zawieszenie, napęd i układ chłodzenia zniosły tę ekstermalną kąpiel bez uszczerbku.

Po krótkim odpoczynku w Kinszasie, stolicy Demokratycznej Republiki Konga, Jola

i Dominik ruszyli na podbój Angoli. Tu o utwardzonych drogach mogli tylko pomarzyć, natomiast ciągle natykali się na błotne pułapki. Część z nich udało się ominąć tylko dzięki małym gabarytom i zwinności samochodu.

„Nie mamy żadnego zespołu pomocniczego. Sami jesteśmy mechanikami, elektronikami, kierowcami, pilotami, dziennikarzami, fotografami” – powiedzieli podczas postoju w Kapsztadzie, na konferencji prasowej z udziałem polskich i południowoafrykańskich mediów. Wreszcie ostatnie państwo na mapie ich podróży – Egipt. „Wjazd na parking pod piramidy prywatnym samochodem jest niemożliwy i zarezerwowany wyłącznie dla autokarów. Ale przecież jesteśmy Polakami, przedstawicielami prawdopodobnie najzaradniejszego narodu świata. Pomiedzy autobusami bez trudu wjechaliśmy Fiatem Panda Cross pod samą piramidę” – napisali w blogu.

Ich podróż trwała blisko pół roku. Przebyli 28 państw. W sumie 52 467 km. Panda okazała się niezawodna.



Na swojej drodze nasi poszukiwacze przygód minęli zwrótnik Koziorożca (duże zdjęcie wyżej). Spotykali też różne nastawionych do nich tubylców (na zdjęciu w środku radosne dzieci) i zwierzęta.

DANE TECHNICZNE FIATA PANDA CROSS 4 x 4

- ⊖ Wersja: Diesel 1.3 Multijet 16 V
- ⊖ Pojemność silnika (cm³): 1248
- ⊖ Moc maksymalna (KM): 70
- ⊖ Prędkość maksymalna (km/godz.): 150
- ⊖ Zużycie paliwa w mieście (1/100 km): 7 l
- ⊖ Zużycie paliwa w trasie (1/100 km): 4,4 l

WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

- ⊖ napęd na cztery koła
- ⊖ specjalne osłony na zderzakach, błotnikach, bokach i chłodnicy
- ⊖ poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
- ⊖ radioodtwarzacz CD/MP3

- ⊖ felgi ze stopów lekkich
 - ⊖ klimatyzacja
 - ⊖ skórzana kierownica
 - ⊖ spryskiwacze reflektorów
 - ⊖ relingi dachowe
- CENA MODELU: 61 500 ZŁ